第一章 资格预审公告

成都轨道交通 18 号线三期工程升仙湖主所外电通道穿越成灌、宝成铁路工程全标段施工总价承包招标资格预审公告（代招标公告）（第三次）

招标编号：CTGG-2024-062

1．招标条件

本建设项目成都轨道交通18号线三期工程升仙湖主所外电通道穿越成灌、宝成铁路工程已由《关于成都轨道交通18号线三期工程可行性研究报告的批复》（川发改基础〔2019〕343号）立项，以《关于轨道交通17号线二期、18号线三期外电通道涉铁工程施工图设计的复函》（科信技审〔2023〕96号）完成施工设计批复批准建设，建设单位为：成都轨道交通集团有限公司，建设资金来自：财政资金和银行贷款，项目出资比例为：100%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为成都成铁工程项目管理有限公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2．项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点：四川省成都市三环路凤凰立交附近。

建设规模：1.成都轨道交通 18 号线三期工程升仙湖主所外电通道穿越成灌铁路工程。成都轨道交通 18 号线三期工程升仙湖主所外电通道穿越成灌铁路工程于成都站至安靖站区间依次下穿成灌联络线（西金厂特大桥 63#、64#墩间）和成灌单线（西金厂特大 2 桥 23#、24#墩间）。与成灌联络线相交处铁路里程为 K3+531，平面交角 75°；与成灌单线相交处铁路里程为 K3+523，平面交角 76°。2.成都轨道交通 18 号线三期工程升仙湖主所外电通道穿越宝成铁路工程。成都轨道交通 18 号线三期工程升仙湖主所外电通道穿越宝成铁路工程与成都站至新都站区间依次下穿成安联络线和宝成单线（均为区间路基）。与成安联络线相交处铁路里程为 K3+592，平面交角 88°；与宝成单线相交处铁路里程为 K665+285.3，平面交角 88°，穿越处成安联络线与宝成单线线间距为 4m。

2.2 招标范围：成都轨道交通 18 号线三期工程升仙湖主所外电通道穿越成灌、宝成铁路工程，即清单第三章桥涵工程、第五章轨道工程、第十一章其他费与图纸所示全部内容。

2.3 标段划分：本项目施工拟划分为 1 个标段。

2.4 计划工期：90 日历天，计划开工日期：2024 年 8 月 21 日；计划竣工日期：2024 年 11 月 19 日。

2.5 其他说明：/。

3．申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1标段编号：全标段。

（1）资质要求：申请人具备铁路工程施工总承包二级及以上资质证书。

（2）业绩要求：2019 年 6 月～2024 年 6 月（申请人递交资格预审申请文件之日起前 5 年内）具有业绩 1：具有已完成的类似下穿铁路工程施工业绩 1 项；业绩 2：具有已完成的铁路营业线（既有线）施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件 1 项

（3）项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书（B 证），具有铁路营业线施工管理经验，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

（4）本标段不接受联合体资格预审申请。

（申请人资格要求详见资格预审公告附件）

3.2 各申请人可就上述标段中的 1 个标段提出资格预审申请。

3.3 申请人未在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单，申请人未在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单，申请人未被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”，申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近 3 年不曾有行贿犯罪记录；

其他信誉要求：未被取消或暂停投标资格（或不存在辖内失信的情形）、不存在最近一期施工企业信用评价为 C 级且在整改期内的情形。

4．资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5．资格预审文件获取

5.1 请申请人于 2024 年 7 月 3 日 00 时 00 分至 2024 年 7 月 8 日 00 时 00 分（北京时间，下同），登录全国公共资源交易平台（四川省）（http://ggzyjy.sc.gov.cn），凭注册账号和密码登录“系统登录入口”中的“其他类别项目系统登录入口”下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为：具体操作方法详见《投标人操作手册》（《投标人操作手册》可在交易平台网站“办事指南”栏目下载）。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件递交的时间为2024年7月15日10时00分至2024年7月15日10时30分，截止时间为2024年7月15日10时30分，地点为：四川省政府政务服务和公共资源交易服务中心（成都市青羊区鼓楼南街101号丰德成达中心7层本项目开标室）。以联合体申请的，由联合体牵头人递交资格预审申请文件。

6.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照资格预审文件要求密封的资格预审申请文件，招标人将予以拒收。

7. 发布公告媒介

本次资格预审公告在全国公共资源交易平台（四川省）（网址：http://ggzyjy.sc.gov.cn）上发布。

8. 联系方式

招标人：成都成铁工程项目管理有限公司

地址：成都市金牛区二环路北三段394号

邮编：610081

联系人：朱泗奇（先生）

电话： /

电子邮箱： /

开户银行：建设银行成都铁道支行

账号：51050188083600003203

招标代理：成都大西南铁路监理有限公司

地址：成都市金牛区站西桥西街305号

邮编：610081

联系人：关珂（先生）

电话：028-86429601

电子邮箱：ctggzb@163.com

开户银行：工行成都白马寺支行

账号：4402003719100163659

2024年7月1日

申请人资格要求

表 2-1 资格审查资质条件

标段：_____

序号	资质条件
1	具备有效的企业法人营业执照；
2	具备有效的安全生产许可证；
3	具备铁路工程施工总承包二级及以上资质证书；
4	申请人为联合体的除满足上述资质条件，还应满足：___/___。

表 2-2　资格审查财务要求

标段：_____

序号	财务要求
1	申请人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于10000千元。
2	在 2020 年~2022 年（近 3 年）中平均营业收入不应小于 20000 千元。
3	申请人为联合体的，财务条件应满足：__/__。

备注：1.申请人的营运资金为最近一年经会计师事务所或审计机构审计的财务会计报表中的流动资产-流动负债+信贷额度；同时申请多个标段的，其数额应不少于最大标段要求。

2.申请人的成立时间晚于申请人须知前附表规定年份的，应提供成立以来的财务状况表。

3. 申请人为联合体的，则联合体各方的财务能力应与其承担的工程相匹配（如招标人不对联合体各成员的财务能力作单独要求，则视为只要求联合体牵头人满足资格预审文件的财务要求）。

表 2-3 资格审查业绩要求

标段：_____

业绩类目	业绩要求
	2019 年 7 月～2024 年 7 月（近 5 年）内完成的铁路工程项目或__/__类似工程项目。
业绩 1	具有已完成的类似下穿铁路工程施工业绩 1 项；
业绩 2	具有已完成的铁路营业线（既有线）施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件 1 项

备注：

1.申请人填报的铁路工程项目业绩在铁路工程监督管理信息系统有记录的，两者信息应一致，资格审查委员会和招标人查证不实的，申请人将承担被否决投标的后果。

2.采用专业联合进行投标的，联合体成员的业绩应与其承揽的分工专业一致，采用同专业联合体进行投标的，联合体成员需要同时具备相应专业的业绩。

表 2-4　资格审查信誉要求

标段：_____

序号	项目	信用要求
1	诉讼及仲裁	申请人在 2021 年 7 月至 2024 年 7 月（近 3 年）没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁。
2	履约情况	申请人在 2021 年 7 月至 2024 年 7 月（近 3 年）中不曾在任何合同中违约或被逐或因自身原因而使合同被解除。
3	失信被执行人	申请人未在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被人民法院列为失信被执行人。
4	严重违法失信企业名单	申请人未在国家企业信用信息公示系统（http://www.gsxt.gov.cn/）中被列入严重违法失信企业名单。
5	铁路工程建设失信“黑名单”	申请人未被纳入按照《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》公布的失信行为“黑名单”。
6	行贿犯罪情况	申请人或其法定代表人在 2021 年 7 月 15 日至 2024 年 7 月 14 日（递交资格预审申请文件之日前 3 年内）不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪行为记录。通过中国裁判文书网 https://wenshu.court.gov.cn/查询。
7	信用评价	不存在“施工企业信用评价为 C 级且在整改期内” 的情形
8	投标资格	不存在被取消或暂停投标资格的情形
9	辖内失信	申请人在 2023 年 7 月 15 日至 2024 年 7 月 14 日不曾在招标人管辖范围内发生质量、安全事故或较严重的质量、安全、稳定问题或运营安全事故的。 具体评审以《中国铁路总公司关于印发〈铁路建设项目质量安全事故与招标投标挂钩办法〉的通知》（铁总建设〔2014〕290 号）、有关停标通知和《关于印发成都局集团公司铁路建设工程 质量安全事故与招投标资格审查挂钩办法的通知》（成铁建设〔2019〕189 号）、成都局集团公司建设部停标通报为准。

注：1.对申请人的信誉要求将覆盖整个招标阶段至中标通知书发出为止。

2.申请人的信誉状况由资格审查委员会和招标人负责查证，若查实存在失信情形的，申请人将被否决投标。

3.诉讼及仲裁情况仅限于申请人败诉的，且与履行施工承包合同有关的案件，不包括调解结案以及未裁决的仲裁或未终审判决的诉讼。

4.较严重质量安全稳定问题是指国家行业监管部门、国铁集团通报或铁路局集团公司、铁路公司发现并作出通报处理的。

表 2-5　资格审查项目经理和技术负责人资格要求

标段：_____

人员	资格要求
项目经理	具有铁路工程专业一级建造师注册证书，工程师及以上职称，3 年及以上铁路工程项目或 / 年及以上 / 等类似工程项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书； 具有 1 年及以上铁路营业线（既有线）施工经验； 自 2021 年 7 月 15 日至 2024 年 7 月 14 日（递交资格预审申请文件之日起前 3 年内）不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录； 未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。
技术负责人	具有 / 专业工程师及以上职称，3 年及以上铁路工程项目或 / 年及以上 / 项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），从事项目技术工作 3 年及以上； 未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。

注：

1.申请人填报的个人铁路工程项目业绩在铁路工程监督管理信息系统有记录的，两者信息应一致，资格审查委员会和招标人查证不实的，申请人将承担被否决投标的后果。

2.项目经理的注册建造师专业要求：综合工程和站前工程应为铁路工程专业、站房工程应为建筑工程专业、四电工程应为铁路工程或通信广电或机电安装专业。

3.允许申请人使用一套人员配置参加多个标段的资格预审申请，但最多只能中标一个标段（个别人员重复的视为重复配置）。

表 2-6　资格审查其他要求

表 2-6-1　其他主要人员要求

标段：_____

项目	要求		
其他主要人员	人员	数量	资格要求
	项目副经理	/	/
	计划合同负责人	/	/
	财务负责人	1	具有初级会计师及以上职称，3 年及以上铁路工程项目或 3 年及以上 / 项目财务管理工作经验，从事财务工作 3 年及以上。
	质量负责人	1	具有工程师及以上职称，3 年及以上铁路工程项目或 / 年及以上 / 项目相关工作经验，从事项目质量管理工作 3 年及以上。
	安全负责人	1	具有有效的安全生产考核合格证书（C 证），工程师及以上职称，3 年及以上铁路工程项目或 / 年及以上 / 项目相关工作经验，任项目专职安全生产管理人员 3 年及以上。
	试验负责人	/	具有国家规定试验从业资格，/ 职称，/ 年及以上铁路工程项目或 / 年及以上 / 等类似工程项目相关工作经验，从事工程试验工作 / 年及以上。
	物资设备管理负责人	/	具有 / 专业 / 职称、/ 年及以上铁路工程项目或 / 年及以上 / 等类似项目相关工作经验，从事物资设备管理工作 / 年及以上。
	专业工程师	1	具有工程师及以上职称，3 年及以上铁路工程项目或 / 年及以上 / 等类似工程项目相关工作经验，从事铁路工程项目技术工作 3 年及以上。
	专职安全生产管理人员	1	具有有效的安全生产考核合格证书（C 证），3 年及以上铁路工程项目或 3 年及以上市政公用工程项目相关工作经验。

注：1.其他主要人员需与申请人具有有效的劳动和社保关系。

2.申请人填报的个人铁路工程项目业绩在铁路工程监督管理信息系统有记录的，两者信息应一致，资格审查委员会和招标人查证不实的，申请人将承担被否决投标的后果。

3. 允许申请人使用一套人员配置参加多个标段的资格预审申请，但最多只能中标一个标段（个别人员重复的视为重复配置）。

表 2-6-2　专用设备要求

标段：_____

序号	设备名称	规格型号	数量（台/套）	备注
/	/	/	/	/